



INDUSTRIAL DOORS

TORVERKS SORTIMENT MED EUROPAS ENERGISNÅLASTE PORTSYSTEM



PORTAR ÄR SOM BILAR

En port som är billig att köpa,
eller en port som är billig att äga

Vad väljer du?

Portar är som bilar.

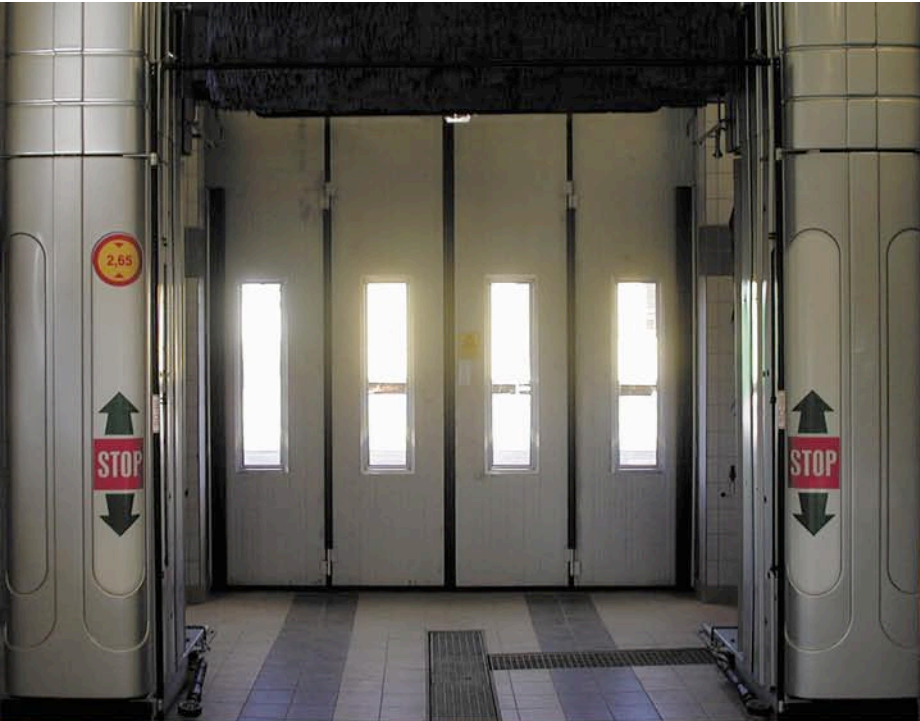
Det är inte säkert att den som har lägsta priset är den som är billigast att äga.

En port kan också kosta överraskande mycket pengar, i efterhand. Skillnaden mellan rätt och fel val kan röra sig om tio tusentals kronor per port och år.

Det handlar om kostnader för energi, reparationer och reservdelar. Och om din port kräver mycket service och har kort livslängd tillkommer kostnader för miljön genom onödiga vägtransporter.

Men, och det är hit vi vill komma, det behöver inte kosta i efterhand. Inte om du väljer rätt. Vi på Torverk Industrial Doors har länge använt oss av Kungliga Ingenjörsvetenskapsakademiens (IVA) och Transportforskningskommissionens (TFK) kalkylmodell "Brukskostnadsberäkning för portar". Genom årtionden har vi lyssnat på våra kunder, analyserat behov och räknat ut hur mycket än den ena, än den andra porten kommer att kosta i slutändan.

Med vår långa erfarenhet och kompetens som bas fortsätter vi gärna att utreda dina behov, och räkna ut vilken porttyp som är **mest ekonomisk och miljömässigt rätt** för dig.



Q-DOOR FX Original



Europas energisnålaste standardport

Jämfört med nästan alla andra porttyper är Q-DOOR FX billigare att äga. Den drar mindre energi, har lägre service- och reservdelskostnader och har ett rörelsemönster som gör att den drabbas mindre av påkörningsskador.

Anpassningsbar konstruktion

Allmänt sett är vikporten den mest allsidiga porttypen. Framför allt tack vare stora möjligheter att variera storlek, antal sektioner, fönster, beslag, utseende och så vidare.

Q-DOOR FX byggs upp av det antal sektioner som krävs av din portöppningsbredd - manuell port med 1-16 sektioner, eldriven med 2-4 sektioner. Porten görs in- eller utåtgående, manuell, eldriven eller elförberedd.

Portblad för tuffa tag

Torverk och Q-DOOR FX är föregångare när det gäller säkerhet. Vi var först med klämskydd 1963, och vid tusenårsskiftet var vi först igen - denna gång med hela portbladet som klämskydd.

Bra dimensionering är ett villkor för att uppnå optimal hållbarhet, låg servicenivå och lång livslängd. Därför har Q-DOOR FX en vindlast-dimensionering på 0,7-2,0 kPa. Inbyggda stålförstärkningar och 52 kg/m³ volymvikt fylldnadsskum gör portbladet till det mest stryktåliga i sin klass. Fyllnadsskumets goda energiegenskaper ger en välisolerad och ovanligt energisnål konstruktion. Up-värde, bästa snitt ca 0,22.

Q-DOORs standardbeklädnad är vald för extra lång produkt-livslängd för att du ska slippa dyra underhållsbehandlingar.

Standardkulörer

Standardkulörer ser du nedan. Kulörnummer och -namn är vår benämning, närmaste NCS-standard anges inom parentes. Eftersom färgåtergivning kan bli missvisande i tryck, kontakta oss gärna för exakta färgprover.

Silvermetallic Kulör nr 045 (RAL: 9006)	Gråvit (off-white) Kulör nr 022 (S2005-G60Y)	Klarblå Kulör nr 561 (S4050-R90B)	Mörkblå Kulör nr 524 (S6020-B10G)
Skogsgrön Kulör nr 874 (S6020-G30Y)	Mörkbrun Kulör nr 384 (S8005-Y80R)	Vinröd Kulör nr 418 (S5040-Y90R)	Klarröd Kulör nr 410 (S2570-Y90R)
Varmförzinkad Z275	Blyertsgrå Kulör nr 036 (S7502-B)	Rostfri SS 2348	



Specialtätningar

Q-DOORs tätningar är specialdesignade och kraftigt tilltagna. Tack vare dimensioneringen och de sammanvulkade trekammar-tätningarna mellan sektioner och i alla hörn, uppnås maximal tätningseffektivitet.

Fönster för design och ljusinsläpp

Fönsterramen av aluminium har bruten köldbrygga och dubbelt isolerglas för minimal energiförbrukning och säkerställer att portens fönster är lika fina efter många års användning. Du slipper dessutom problem som kondens och smuts mellan glaset.

Standard fönstermått: 300x500, 500x500, 300x1200 eller 500x1200 mm BxH. Standard bröstningshöjd 1450 mm (fönsterhöjd 500 mm) respektive 750 mm (fönsterhöjd 1200 mm). Specialstorlekar på begäran. Maximal glasarea per portsektion = 30%.

Gångdörr

Q-DOOR FX kan försees med gångdörr om du vill. Dörrens höjd är estetiskt anpassad för alla standard fönsteralternativ. Gångdörren kan utrustas med olika typer av låsning, dörrstängare och fönster.

Säkra lås och beslag

Som standard levereras manuell Q-DOOR FX med hänglåsbar spanjolett öppningsbar från insidan. Portarna kan också försees med cylinderlåsning med handtag på insida eller både in- och ut-sida. Båda låsalternativen motsvarar självklart försäkringsbolagens låskrav för industrier.

Den eldrivna porten låses med självhämmande motorfriktions-spärr, men kan som extra tillval försees med spanjolett och cylinder-låsning lika manuell port.

Torverks beslag är kraftiga med låg friktion och enkel hantering. Karmgångjärnen har en slipad och härdad stålcula som bär hela portvikten.

Slitstark motordrift med lång garanti

Den eldrivna porten tillverkas med två, tre eller fyra sektioner. Manuell Q-DOOR FX kan tillverkas elförberedd. Torverks motor-spel kräver minimal service och har därför beroende på service-kontrakt garantitider på 2, 5 eller 10 år.

”Europas
energisnålaste
standardport”



Hela sortimentet

Broschyren som du nu håller i din hand är ett litet porträtt av våra produkter och vårt sätt att jobba. Vi vet att det är viktigt att val av porttyp kommer så tidigt som möjligt i byggprocessen, och att den som ska använda porten - och i slutändan betala för att bruka den - kommer till tals.

Oavsett om du ska äga porten själv eller om du bygger och ska lämna den vidare, har vi en modell som passar. Både funktionellt och för plånboken. Helst vill vi ju förstås sälja toppkvalitet - det mest ekonomiska på sikt, men vi har också porttyper av budgettyp, om ditt projekt är priskänsligt.

Vi har hela sortimentet portar. Det betyder att vi inte är styrda av vårt eget sortiment, och alltså inte tvingas föreslå en viss porttyp. Detta, och vårt sätt att arbeta med brukskostnadsberäkning för portar, gör att vi kan uppfylla behov på ett lite mer opartiskt sätt.



Sortiment - alla typer

- **Q-DOOR FX Original** - sandwichbyggd vikport (se föregående sida)
- **R-DOOR FX** - rambyggd vikport
- **OH-DOOR** - taksjutport
- **QSL** - sandwichbyggd slagport
- **QSD** - sandwichbyggd slagdörr
- **RSL** - rambyggd slagport
- **RSD** - rambyggd slagdörr
- **Q-DOOR SX** - sandwichbyggd skjutport
- **R-DOOR SX** - rambyggd skjutport
- **T-GATE** - vikgrind, skjut- och slaggrindar
- **Q-DOC** - lasthus, lastbryggor och vädertätningar
- **Q-PANEL**
- **Automatik**
- **Motordrift**



R-DOOR FX - rambyggd vikport

R-DOOR FX är en av marknadens mest beprövade rambyggda port och i alla delar dimensionerad för att klara tuffa tag. Den är stark, tät och tålig och används oftast där man har krav på stora glasade ytor. Observera att just de stora glasade ytorna gör att porten inte uppfyller moderna krav på energisparande, och därför passar mindre bra i yttervägg till normaluppvärmt utrymme.

OH-DOOR - takskjutport

Takskjutporten har små krav på golv- och sidoutrymmen. Principen är enkel med ett uppåtgående, fjäderbalanserat portblad uppbyggt av sektioner. Portens vikt är utbalanserad med fjädrar som gör den enkel att öppna och stänga. Takskjutporten kan förses med eldrift. OH-DOOR karaktäriseras av hög kvalitet, optimal isolering och driftssäkerhet. Porten finns i flera olika utförande för att tillmötesgå varierande önskemål.

Slagportar

Slagporten fungerar i princip som en stor dörr och har i alla tider använts till olika portlösningar. Som regel lämpar sig slagporten bäst för mindre och medelstora öppningar avsedda för person- och/eller fordonstrafik. Den sandwichbyggda slagporten kan med fördel väljas där en välisolerad port eftersträvas. Inom handel och industri används slagporten vid till exempel varuintag, garage, verkstäder, lagerbyggnader med mera.

Skjutportar

Den sandwichbyggda skjutporten Q-DOOR SX har ett välisolerat portblad vilket ger en energisnål och ekonomisk port med ett modernt utseende. Den lämpar sig framför allt för lagerlokaler, hangarer och liknande, där stora och breda portöppningar krävs. I mindre storlekar används den även då små och snabba portar önskas. Väljer du den rambyggda skjutporten R-DOOR SX får du en rejäl och välbeprövad konstruktion som tål tuff hantering.

Grindar

T-GATE kan fås i utförande som vik-, slag eller skjutgrind, manuell eller motordriven.

Q-DOC

Q-DOC är vårt välbeprövade system för lasthus, lastbryggor, vädertätningar, portar och automatik.

Övrigt

Om du vill veta mer om de porttyper vi visar här och några till, titta i våra separata broschyrer eller ring oss gärna på 0560-68 98 00. Du hittar också mer utförlig information på vår webbplats: www.torverk.se





DEN GRÅ VARDAGEN
ÄR VÅR STYRKA

**Vi håller vad vi lovar
genom att göra rätt första gången**

Vårt löfte till dig

Fram till installation har allt varit löften och färgglada förhoppningar.
Men det är i den grå vardagen som vi gärna bekänner färg.

Konstruktionsidéer, säljlöften, tidsplaner och så vidare, är löften som nu ska bevisas på riktigt. Ingen är felfri, men vi har det som mål. Vårt kvalitetssystem ISO 9001 infördes redan 1992. Vi är nu kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2000 och från hösten 2005 även miljöcertifierade enligt ISO 14001.

Noll fel vid slutbesiktning betyder tids- och kostnadsbesparingar för dig, men också för oss. Vårt kvalitetslöfte är enkelt - vi håller vad vi lovar genom att göra rätt första gången.

Men självklart är det inte bara våra installatörer det hänger på. Vi har också en trimmad organisation som redan vid behovsanalys gör ett grundligt arbete. Då är det enkelt att göra ett bra jobb från konstruktion fram till installation.

Våra installatörer har nöjet att sätta kronan på verket.



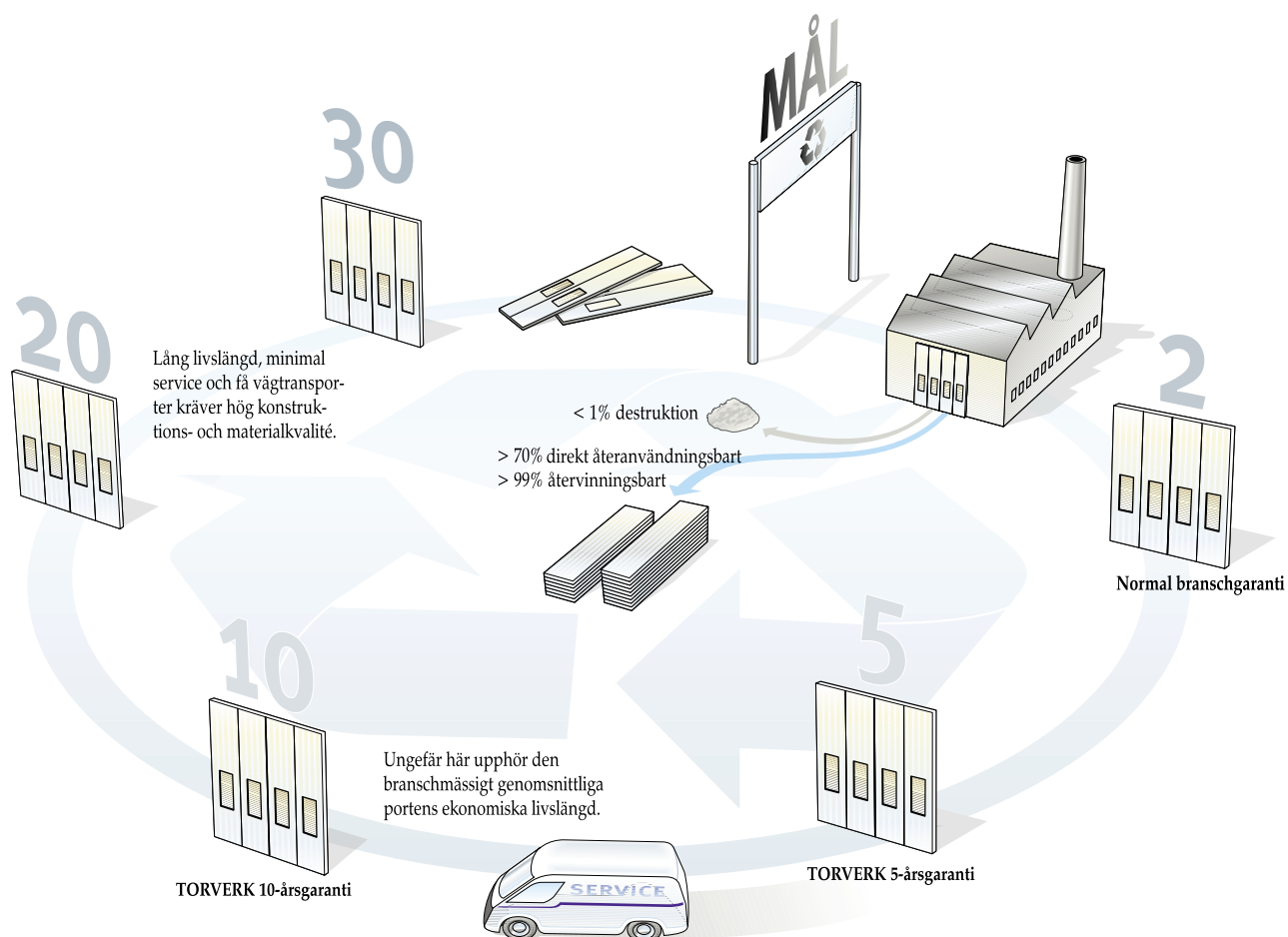
Ekonomi & miljö hand i hand

Torverks historia börjar 1949. Och sedan 1962 har vi bedrivit egen porttillverkning i Torsby, Värmland. Man brukar säga att erfarenhet inte ersätter någonting, men när det gäller portar vet vi också att ingenting ersätter erfarenhet.

Om man kan portar, vet man att det finns tre aspekter som sliter hårdast på miljön - energiförluster vid användning, vägtransporter på grund av service och kort livslängd för produkten. Du bestämmer själv om porten ska kräva mycket eller lite service och mycket eller lite energi under sin korta eller långa livstid. Frågan är alltså om du vill köpa en port som är billig i inköpsläget, eller en port som är billig att äga.

Ekonomi och miljö hänger också starkt samman med kvalitet. Det syns inte minst i detta utdrag ur Torverks miljöprogram:

Med utgångspunkt från ett livscykelperspektiv, ska vi använda material med minsta möjliga miljöpåverkan över tiden, och av dessa konstruera produkter med lång livslängd och minimalt servicebehov, och som därigenom orsakar så få vägtransporter som möjligt. Samtidigt ska våra portar vara marknadens mest energisnåla redan i standardutförande.



God portekonomi

Du kan se till från början att grundlägga en god portekonomi - nyckeln är att börja redan innan du väljer port. Vi ser ofta exempel på att man först väljer porttyp och sedan bara jagar lägsta inköpspris. Vi vill åter igen poängtera att just detta tillvägagångssätt kan resultera i ett mycket dyrt köp i långa loppet. Både för dig och miljön.

En port i en byggnad belastar företaget/organisationen med kostnader som inte bara beror på inköpspriset. Porten kostar även energi och pengar på grund av drift, underhåll, vägtransporter för service, reparation, reservdelar och annat. Skillnaden mellan rätt och fel vald porttyp kan, som vi sa inledningsvis, röra sig om tiotusentals kronor per port och år i brukskostnad - vid högfrekventa portar mer än 100 000 kronor per år. Och port.

För att kunna välja rätt portsystem för rätt plats, tar vi hänsyn till så många av dessa "portsystemberoende" kostnader som möjligt. Det gör vi genom att beräkna den så kallade brukskostnaden.

Vad är Brukskostnad?

Här illustrerar vi brukskostnadsstapeln för en vanlig port. De direkta kostnaderna (undre blocket) är lätta att beräkna med stor kalkylmässig säkerhet. För bedömning av de indirekta kostnaderna (övre blocket) behövs både erfarenhet och portkunnande.

Direkta kostnader

- Kapitalkostnad
- Passagekostnad
- Värmeförlustkostnad

Indirekta kostnader

- Driftskostnad
- Underhållskostnad
- Servicekostnad
- Reparationskostnad
- Reservdelskostnad
- Besiktningens kostnad
- Ytkostnad
- Stilleståndskostnad

